

„KaeM Inwest S.C.” MAŁGORZATA PABICH, KRZYSZTOF PABICH
siedziba: 97-300 Piotrków Tryb. ul. Stolarska 16
tel. fax.: (0-44) 7339966
e-mail: krzysztof.pab@poczta.onet.pl

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	Gmina Wola Krzysztoporska, ul. Kościuszki 5, 97-371 Wola Krzysztoporska		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY KOŚCIUSZKI i ULICY CMENTARNEJ		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Miejscowość : Wola Krzysztoporska Gmina : Wola Krzysztoporska Jednostka ewid. 1010101_2 Wola K-ska Obręb ewid. 0039 Wola Krzysztoporska Nr działki ewid. 607/1, 643/1, 606/4, 643/2		DATA: Kwiecień 2026 r.	
KATEGORIA OBIEKTU: droga – XXV		EGZEMPLARZ: Nr 1./3	
Projektant konstrukcja	mgr inż. Krzysztof Pabich	LOD/0114/PWOK/03 mgr inż. Krzysztof Pabich upr. w spec. budowlanej do projektowania bez ograniczeń kierowania i proj. bez ograniczeń	podpis: KRZYSZTOF PABICH Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. LOD/0114/PWOK/03

SPIS OPRACOWANIA

1. Oświadczenie projektantów..... str. 3

2. Część opisowa do projektu technicznego..... str. 4

3. Część rysunkowa..... str. 7

Piotrków Trybunalski, kwiecień 2026 r.

STOSOWNIE DO ART. 34 UST. 3d PKT 3 USTAWY Z DN. 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE OŚWIADCZAM. IŻ NINIEJSZY PROJEKT SPORZĄDZONY ZOSTAŁ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.			
Projektant konstrukcja	<i>mgr inż. Krzysztof Pabich</i>	LOD/0114/PWOK/03	podpis 

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. Podstawa opracowania

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)
3. Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
4. Uzgodnienia branżowe z inwestorem.

II. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej obejmujący swym zakresem przebudowę skrzyżowania w miejscowości Wola Krzysztoporska polegający na wykonaniu :

- nawierzchni asfaltowej, chodnika z każdej strony oraz zjazdu na odcinku w kierunku zachodnim 0+0,00 - 0+047,
- nawierzchni asfaltowej oraz chodnika z jednej strony na odcinku w kierunku południowym 0+0,00 - 0+038,
- nawierzchni asfaltowej oraz chodnika z jednej strony na odcinku w kierunku północnym 0+0,00 - 0+033,
- charakter ulicy - skrzyżowanie skanalizowane w postaci małego ronda o średnicy wewnętrznej **19,0 m**,
- prędkość projektowa na rondzie **30 km/h**,
- prędkość projektowa na wlotach ronda **40 km/h**,
- szerokość pierścienia przejezdnego na rondzie **2,0 m**,
- jezdnia ronda – jednopasowa o szerokości **4,0 m**,
- wloty na rondo - jednopasowe o szerokości **od 4,0m do 5,30 m**,
- wyloty z ronda - jednopasowe o szerokości **od 3,2 do 5,40 m**,
- wyokrąglenie wlotów ronda promieniami **od R=12,0 m do R=15,0 m**
- jezdnie przed wlotami na rondo o szerokości **od 9,1 do 27,2 m**,
- wyspy kanalizujące ruch na wlotach,
- ciągi piesze wokół ronda o zmiennej szerokości od 1,4 do 2,0m

łączna powierzchnia projektowanej przebudowy drogi o nawierzchni asfaltowej 1094,00 m²

łączna powierzchnia utwardzenia z kostki betonowej (szarej) - chodnik 225,00 m²

łączna powierzchnia utwardzenia zjazdu z kostki betonowej (czerwonej) 10,80 m²

Projektowane tereny zielone 89,90 m²

Projektowana kostka granitowa 16,00 m²

Opracowanie obejmuje wykonanie następujących robót:

Nawierzchnia w istniejącym pasie drogowym:

- Istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 4 cm – do sfrezowania
- Istniejąca warstwa z asfaltobetonu - gr. od 4 - 5 cm – do sfrezowania
- Istniejąca warstwa podbudowy z tłucznia – do wykorytowania
- Grunt rodzimy

Nawierzchnia w projektowanym poszerzeniu pasa drogowego:

- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego – gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. 5 cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 – gr. 15 cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-63 – gr. 20 cm
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku drobnego- gr. 15 cm.
- Grunt rodzimy

Chodnik:

- Kostka betonowa szara - gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa - gr. 8 cm
- Warstwa odsączająca z piasku drobnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 10 cm

Zjazd:

- Kostka betonowa czerwona - gr. 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa - gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku drobnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 5 cm

Utworzenie z kostki granitowej:

- Kostka granitowa - gr. 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa - gr. 5 cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 – gr. 10 cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-63 – gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku drobnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm

Płytki ostrzegawcze stosujemy przed przejściami dla pieszych w odległości 0.5m od krawężnika jezdni. Osoba z dysfunkcją wzroku wyczuwając linię płytek ostrzegawczych (o szerokości min 30cm) oraz stojąc na niej jest z jednej strony umiejscowiona w bezpiecznej odległości od jezdni a z drugiej poinformowana o mogącym wystąpić zagrożeniu.

Wymogi techniczne dla stosowanych materiałów

Faktury ostrzegawcze będą stosowane przed przejściami dla pieszych w odległości 0.5 m od krawężnika (pomijając ścieżki rowerowe i przejazdy rowerowe). Ponadto będą układane w budowane

azyly dla pieszych (w zależności od szerokości azyla – wg rysunków)
oraz wtapiane w nawierzchnię dla azyli prefabrykowanych (rys.5).

Minimalna szerokość faktury ostrzegawczej wynosi 30cm.

Istotnym jest stosowanie antypoślizgowych płytek ostrzegawczych.

Zalecane płytki ostrzegawcze:

- materiał: polimerobeton , kolor: żółty
- **ścięte kopułki antypoślizgowe** – wyrównanie do przekątnej
- wysokość kopułek od 4mm do 6mm
- szerokość kopułki od 23-36mm
- rozstaw między kopułkami w osiach od 5cm do 8cm
- wysokość płytki od 6cm do 8 cm
- wymiary płytek 30cm x 30 cm, 40cm x 40cm itp.

Faktury kierunkowe mają za zadanie przechwycenie

oraz kierowanie osoby z dysfunkcjami wzroku do konkretnego celu.

Powyższe będzie realizowane poprzez układanie struktur kierunkowych prostopadle i w połowie do przejścia dla pieszych, przecinając całą szerokość chodnika (bez powierzchni objętych ścieżkami rowerowymi i przejazdami rowerowymi) (rys. 7).

Minimalna szerokość faktury kierunkowej wynosi 30cm.

Istotnym jest stosowanie antypoślizgowych płytek kierunkowych.

Zalecane płytki kierunkowe:

- materiał: polimerobeton , kolor: żółty
- **płytki kierunkowe antypoślizgowe**
- rozstaw między ryflowaniami od 3cm – 4cm
- wysokość ryflowań od 4mm do 7mm
- wysokość płytki od 6cm do 8 cm
- wymiary płytek 30cm x 30 cm, 40cm x 40cm itp.

Wymagania techniczne stawiane płytkom wskaźnikowym określa

PN - EN 1339:2005/AC:2007(1).

III. Informacje ogólne

Teren objęty niniejszym opracowaniem obejmujący swym zakresem skrzyżowania w miejscowości Wola Krzysztoporska na odcinku:

- nawierzchni asfaltowej, chodnika z każdej strony oraz zjazdu na odcinku w kierunku zachodnim 0+0,00 - 0+047
- nawierzchni asfaltowej oraz chodnika z jednej strony na odcinku w kierunku południowym 0+0,00 - 0+038
- nawierzchni asfaltowej oraz chodnika z jednej strony na odcinku w kierunku północnym 0+0,00 - 0+033

IV. Analiza układu drogowego i funkcja obiektu

Droga gminna w miejscowości Wola Krzysztoporska, jest drogą ogólnodostępną, ma nawierzchnię z asfaltobetonu, chodniki lub pobocza nieutwardzone. Droga jest obiektem pełniącym funkcje komunikacyjne dla pojazdów samochodowych i innych dopuszczonych do ruchu poruszających się na drogach. Prędkość projektowa drogi wynosi - 50 km/h. Pas drogowy spełnia również funkcje ciągu komunikacyjnego dla osób poruszających się pieszo i na rowerach w obrębie miejscowości. Projektowana droga dla ruchu KR-1.

V. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu

Konstrukcja drogi daszkowa o nachyleniu 1%. Projektowana przebudowa drogi nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne.

Uwaga:

Po wykonaniu całego zamierzenia budowlanego należy wykonać plantowanie i profilowanie poboczy oraz odmulanie i regulację rowu przydrożnego.

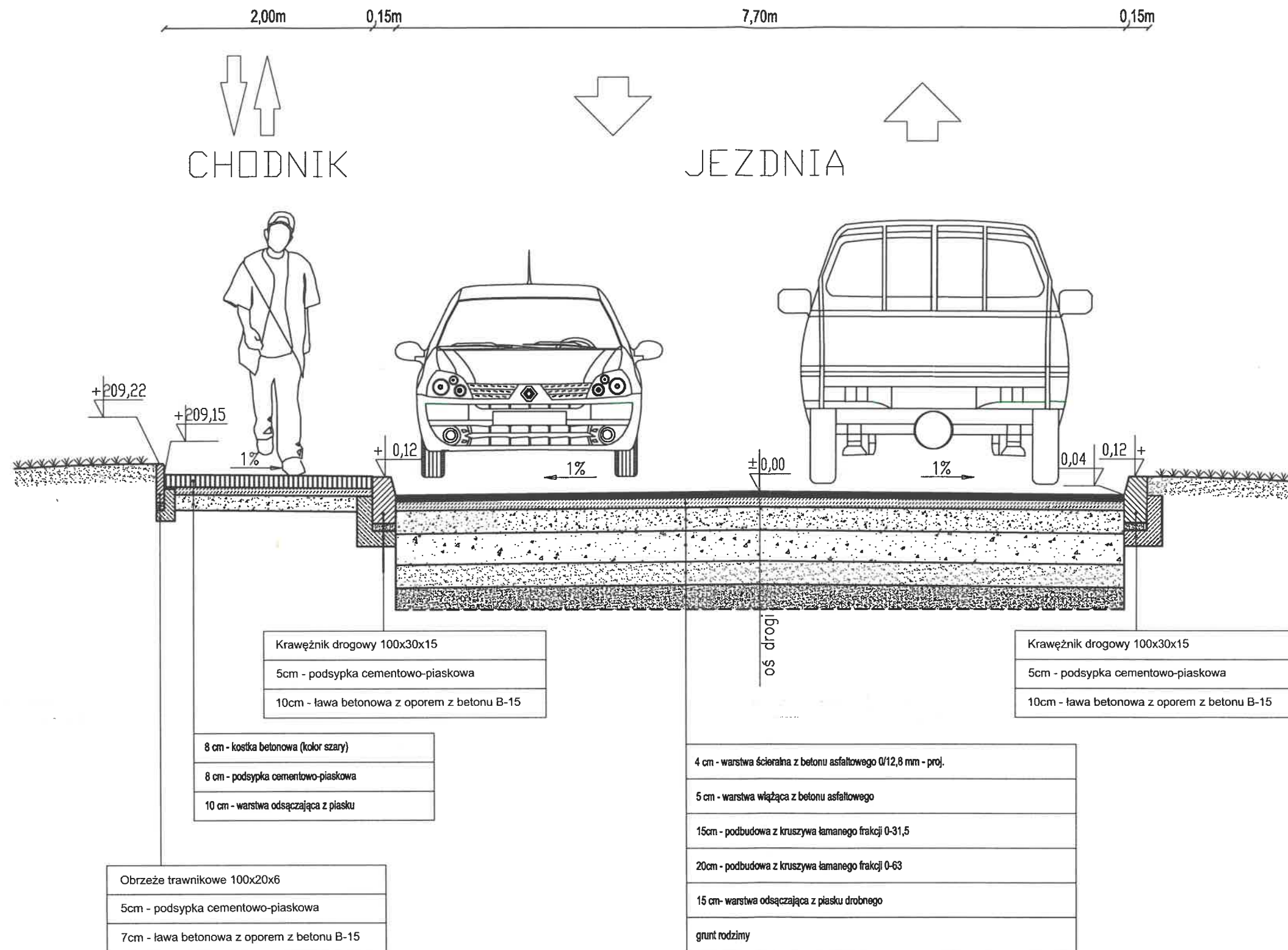
VI. Dokumenty odniesienia

- PN-68/B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania i badania przy odbiorze.
- BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.,
- BN-77/8931-12 Oznaczanie wskaźnika zagęszczania gruntu.
- PN-86/B-02480 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów
- BN-70/8931 -05 Oznaczania wskaźnika nośności gruntu, jako podłoża nawierzchni podatnych.
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-EN-13108-1 Warstwa wiążąca z asfaltobetonu
- PN-EN-13108-1 Warstwa ścieralna beton asfaltowy

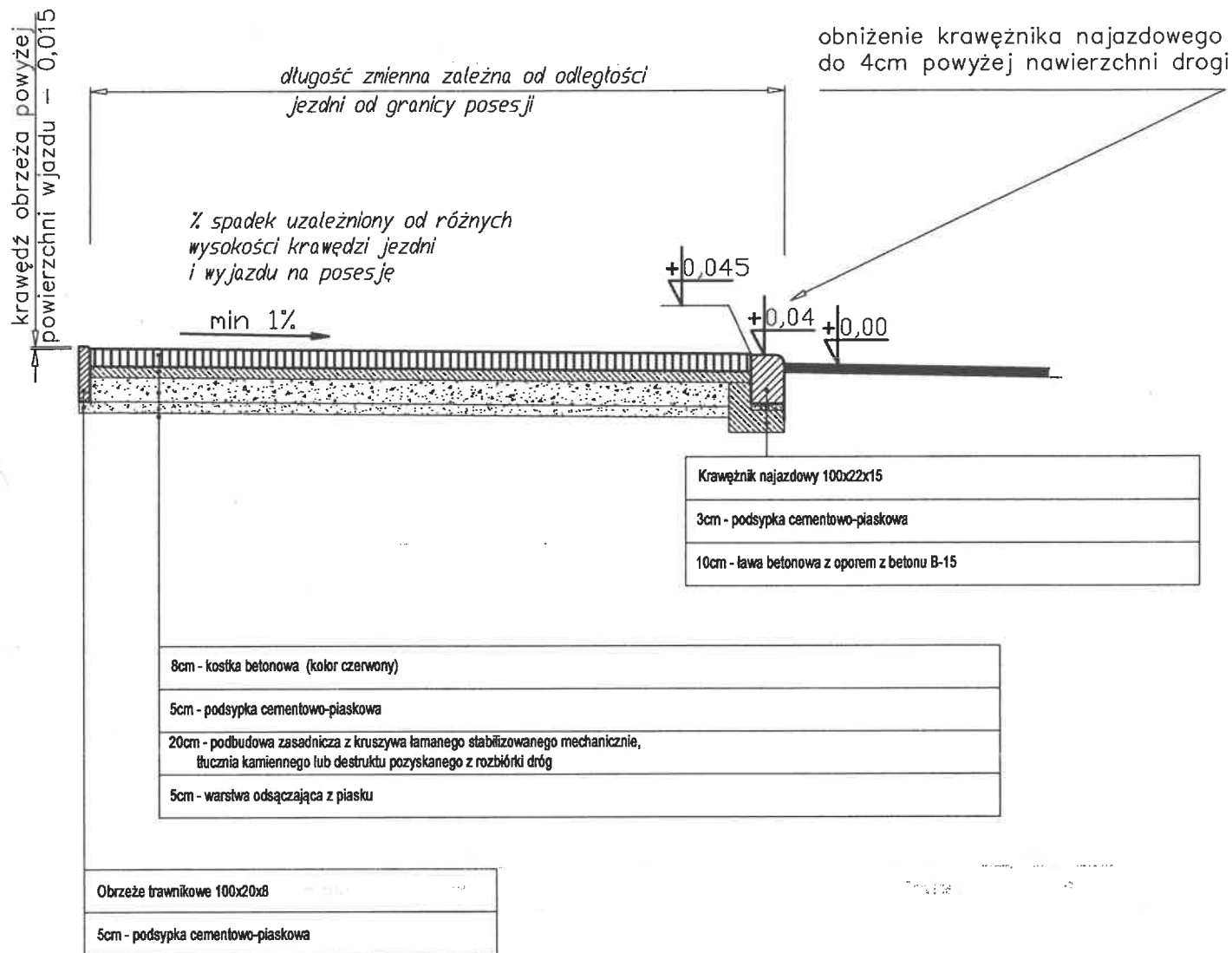
opracował:

Projektant konstrukcja	<i>mgr inż. Krzysztof Pabich</i>	LOD/0114/PWOK/03	podpis 
---------------------------	----------------------------------	------------------	---

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



KaeM Inwest S.C. Małgorzata Pabich 97 - 300 Piotrków Tryb. ul. Stolarska 16		tel. kom. 603 66 66 28 krzysztof.pab@poczta.onet.pl
TEMAT : PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY KOŚCIUSZKI i ULICY CMENTARNEJ		
INWESTOR: Gmina Wola Krzysztoporska, ul. Kościuszki 5, 97-371 Wola Krzysztoporska		
LOKALIZACJA INWEST.: Wola Krzysztoporska, ul. Kościuszki i ul. Cmentarna dz. nr ewid. 607/1, 643/1, 606/4, 643/2 , obręb Wola Krzysztoporska		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Pabich	upr. nr LOD/0114/PWOK/03 Podpis
TYTUŁ RYS.: Przekrój normalny A-A		
Do to:	Kwiecień 2026 r.	Skala: 1:30 Nr rys. A-1



KaeM Inwest S.C. Małgorzata Pabich 97 - 300 Piotrków Tryb. ul. Stolarska 16		tel. kom. 603 66 66 28 krzysztofapab@poczta.onet.pl
TEMAT : PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY KOŚCIUSZKI I ULICY CMENTARNEJ		
INWESTOR: Gmina Wola Krzysztoporska, ul. Kościuszki 5, 97-371 Wola Krzysztoporska		
LOKALIZACJA INWEST.: Wola Krzysztoporska, ul. Kościuszki i ul. Cmentarna dz. nr ewid. 607/1, 643/1, 606/4, 643/2, obręb Wola Krzysztoporska		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Pabich	upr. nr LOD/0114/PWOK/03 <i>Podpis</i>
TYTUŁ RYS.	Przekrój normalny B-B	
Data:	Kwiecień 2026 r.	Skala: 1:30 Nr rys. A-2

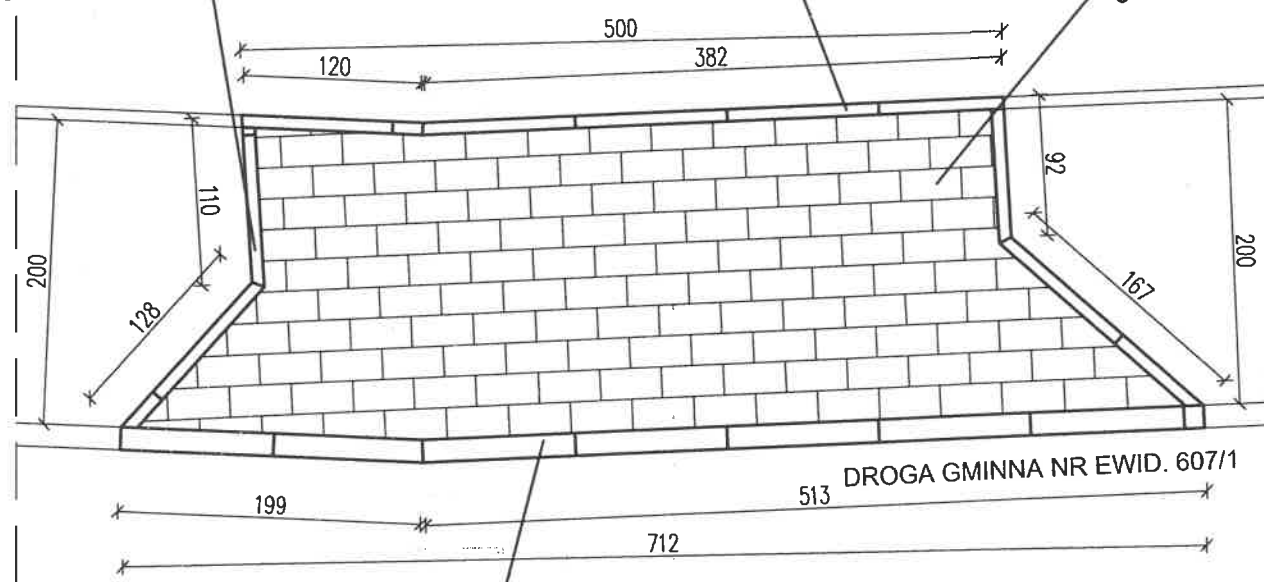
DZIAŁKA NR EWID. 629

B

KRAWEŹNIK BETONOWY
8x20x100

KRAWEŹNIK BETONOWY
15x30x100

KOSTKA BETONOWA
gr. 8 cm



KRAWEŹNIK BETONOWY
15x22x100

B

KaeM Inwest S.C. Małgorzata Pabich Krzysztof Pabich		tel. kom. 603 66 66 28 krzysztof.pab@poczta.onet.pl	
97 - 300 Piotrków Tryb. ul. Stolarska 16			
TEMAT :			
PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY KOŚCIUSZKI i ULICY CMENTARNEJ			
INWESTOR: Gmina Wola Krzysztoporska, ul. Kościuszki 5, 97-371 Wola Krzysztoporska			
LOKALIZACJA INWEST.: Wola Krzysztoporska, ul. Kościuszki i ul. Cmentarna dz. nr ewid. 607/1, 643/1, 606/4, 643/2, obręb Wola Krzysztoporska			
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Pabich	upr. nr LOD/0114/PWOK/03	Podpis
TYTUŁ RYS.	RZUT ZJAZDU		
Data:	Kwiecień 2026 r.	Skala:	1:50
Nr rys.	A-3		

Łódź, dnia 18 grudnia 2003 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

sygn. akt .KK/D/7131-2/114/03

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Krzysztofowi Pabichowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo
urodzonemu dnia 5 października 1975 r. w Rozprzy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0114/PWOK/03

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 17 października 2003 r., że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 22/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Krzysztof Pabich posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



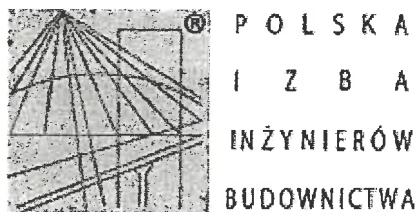
Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Henryk Małasiński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Wacław Sawicki

Z-ca Przewodniczącego
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Cichoński

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. KRZYSZTOF PABICH
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. LOD/0114/PWOK/03



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-I82-W5A-AJ9 *

Pan Krzysztof PABICH o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/5966/04

adres zamieszkania ul. Stolarska 16, 97-300 Piotrków Tryb.

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-09 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Skany i podpisy elektroniczne
Data: 2025-12-09 10:10:10
Lp. 1/1